

Los Andes, 26 de febrero de 2016

REALIZAN VISITA INSPECTIVA POR FALLAS OPERATIVAS EN EL ÁREA INDUSTRIAL

Se concurrió a ver los avances en la reparación del molino unitario N°2 del concentrador y también se revisaron las condiciones de una jaula de transporte vertical que está fuera de servicio y el rajo para proyectar disminuir la merma en los procesos, buscando sectores con mejores leyes de mineral.

La dirigencia del Sindicato Industrial de Integración Laboral de Codelco División Andina realizó una visita inspectiva a diversos puntos del área industrial debido a las constantes inquietudes que le han manifestado los socios, de manera de ir cumpliendo con las metas de productivas y las condiciones laborales.



Labores de reparación de fisura en Molino Unitario N°2

Para ello, uno de los aspectos relevantes fue la revisión del molino unitario N°2, donde existe una preocupación por la continuidad de los procesos para el cumplimiento de las metas 2016, de manera de dimensionar la fisura que presenta este equipo y analizar como se está trabajando en este y las proyecciones que se tienen para ponerlo en servicio.

Para ello, el secretario del Sindicato SIIL, Nelson Cáceres, se reunió con el superintendente de mantenimiento quien explicó cómo se habría producido la fisura y cuales han sido los pasos a seguir con respecto a lograr una solución.

Tras la reunión se pudo sostener que ya se está trabajando en la reparación de esta fisura que fue considerable, constatando en terreno la magnitud de esta, quedando tranquilos que se está trabajando con una empresa experta y que tiene todos los equipos técnicos y de ingeniería abocados en encontrar una solución.

Asimismo, se revisaron todas las demás instalaciones y equipos que llevaron a esta falla, para posteriormente tener un aprendizaje y no vuelvan a ocurrir las mismas situaciones. Para que también se revisen todos los equipos del área y no vuelvan a pasar estos

MANUEL MANRIQUEZ SALAS
Presidente
Móvil N°: (09) 7 386 23 65
Email: manmanr@codelco.cl
manmanr@sindicatosiil.cl

NELSON CACERES HERNANDEZ
Secretario
Móvil N°: (09) 9 229 57 63
Email: ncace001@codelco.cl
ncace001@sindicatosiil.cl

HECTOR LIZANA PIZARRO
Tesorero
Móvil N°: (09) 8 360 56 64
Email: hecliza@codelco.cl
hecliza@sindicatosiil.cl

OSCAR VILLALOBOS HIDALGO
Primer Director
Móvil N°: (09) 9158 3508
Email: Ovillalo@codelco.cl

JUAN OLGUIN PEREZ
Segundo Director
Móvil N°: (09) 9 229 31 11
Email: juoalgu@codelco.cl
juaolgu@sindicatosiil.cl

inconvenientes, como a su vez seguir en la línea del fortalecimiento de la mantención propia de los equipos y actividades críticas como esta.

Con la Directiva del SIIL se señaló que los trabajos llevan un avance de un 20% y tienen una proyección de 15 días por lo que debería volver a las operaciones el sábado 5 de marzo y producir nuevamente.



Trabajo de Reparación en Molino Unitario N°2

Desde la Directiva del Sindicato SIIL hay preocupación por este tipo de fallas, ante lo cual se están haciendo todos los esfuerzos de las áreas para solucionar este problema y se cree que la división debe buscar alternativas para disminuir las pérdidas que genera no tener este equipo.

Para ello se trabaja en buscar sectores con mejores leyes y compensar las pérdidas, por lo que se concurrió al rajo y se conversó con superintendente de las áreas, acordando que debería ser esta área la que debería aportar una mejor ley.

En este sentido se vieron instalaciones y las frentes de carguío donde existe el desafío de cumplir las metas, ya que no ha sido auspicioso el comienzo de año y se debe estar abocado a romper la inercia y cumplir los indicadores presupuestados.



OPERACIÓN DE JAULA DE PRE-CHANCADO

Otro de los puntos que visitó en el área industrial la dirigencia del Sindicato SIIL, fue la jaula de pre-chancado la cual se encuentra fuera de operaciones desde el 18 de febrero.

Ante la importancia que es el tema del traslado al interior de la mina, se debe preponderar que los equipos se encuentren en buenas condiciones, por lo que llamó la atención que esta jaula estuviera fuera de servicio. Esto teniendo en cuenta que existen antecedentes que señalan que las operaciones de este equipo no ha sido las óptima en el tiempo y se requiere una modernización de todo el sistema de transporte vertical.

Tras esta situación la dirigencia se reunió con el Superintendente de Mantención, Gustavo Tapia y el supervisor encargado Eduardo Ávalos que está a cargo de la reparación de este equipo junto con la empresa Steel. en dicha reunión se solicitó un informe detallado del incidente que dejó fuera de operaciones esta jaula y ver las medidas de mantenimiento que tendrá este equipo.

Se pretende ver el nivel de desviaciones que pudiera tener este medio de transporte vertical y que este cumpla con todos los estándares de calidad para asegurar la seguridad de los trabajadores.

Tras la cita se acordó revisar la proyección de reparación de esta jaula, se analizarán los puntos del contrato de mantenimiento y la inversión que habrá que hacer para que quede regulado bajo los estándares de la alta minería, así como también tomar las medidas necesarias para que existan un mejor funcionamiento del equipo, dejando a una persona para su operación, dada las complicaciones técnicas que tiene su uso, cuando se desarrollen los procedimientos de mantenciones mayores.

Luego de la visita quedó el compromiso de revisar los avances y los plazos que se tienen para las mejoras definitivas que se buscan, así como también mejorar la situación actual y que entre en funcionamiento lo más pronto posible.

Cabe mencionar, que actualmente el traslado de trabajadores se está haciendo en furgones y camionetas en los turnos y colación, generando ello un gasto mayor, pero estos no son suficientes para la cantidad de trabajadores, siendo deficiente el transporte durante las labores que se deben hacer en el turno. Ante lo cual, se ha solicitado que el actual transporte aumente en su capacidad y continuidad del servicio.

Para la Directiva del Sindicato SIIL este es un tema crítico y existe mucha preocupación por lo que se espera que comprendan los repuestos que faltan, se tomen medidas de mitigación y que se haga una reparación mayor para estandarizar la jaula.

Saludos cordiales,

Directiva SIIL